

BORN TO TAKE YOU FURTHER

MOTO MORINI BROCHURE 2026







04. OM MOTO MORINI



08 ADVENTOURING



13 CUSTOM



17 MODERN CLASSICS



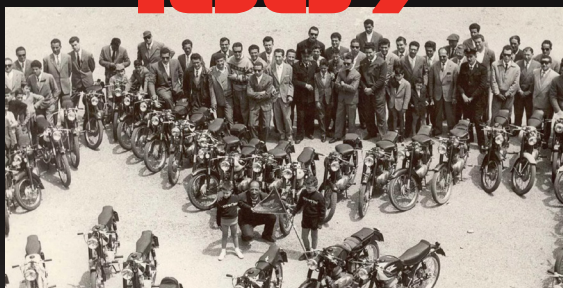
22 SPORT



25 EKSTRAUDSTYR



1937



BEGYNDELSEN PÅ EVENTYRET

Alfonso Morini grundlægger i 1937 sin egen virksomhed i Bologna og starter produktionen af trehjulede køretøjer. Morini opnår hurtigt popularitet takket være den gode præstation og økonomiske priser.

1946



DEN FØRSTE MOTORCYKEL

Til trods for Anden Verdenskrigs ødelæggelser, som også ramte Morinis fabrik, lancerer han i 1946 sin første 125cc motorcykel. Modellen opnår stor popularitet som en af de bedste letvægtsmotorcykler i efterkrigstiden.

1947



TURISMO SPORT

Morini introducerer en sportsmodel af 125cc, der opnår succes både på gaden og i konkurrencer. Den vinder flere løb og baner vejen for virksomhedens motorsportssucces.

1949



GRAND PRIX-VINDER

Morini fokuserer på GP-racing og lancerer en 125cc firetaktsmodel. Modellen vinder flere nationale titler og bliver i 1951 den første Moto Morini til at vinde et Grand Prix ved Monza, med Emilio Mendogni bag styret. Dette markerer virksomhedens indtræden på den internationale racing-scene.

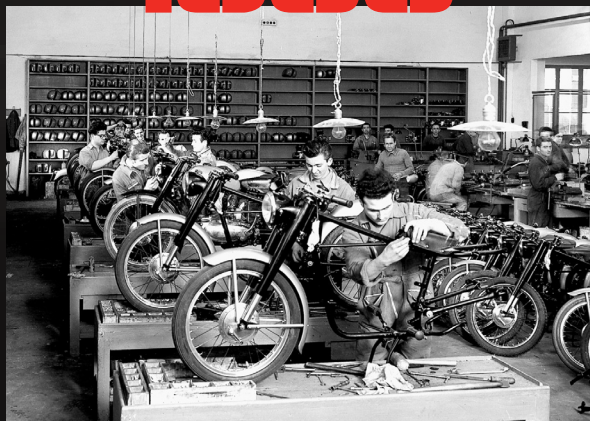
1953



175 SETTEBELLO

175 Settebello bliver introduceret som en alsidig model, der både appellerer til vejbrug og konkurrencer. Den bliver hurtigt populær i langdistanceløb som Milano-Taranto. I 1962 opnår den maksimale effekt med 22 hk, og den bliver en legende i motorsport.

1955



NY FABRIK

Med øget produktion flytter Morini til en ny fabrik i Bologna for at imødekomme efterspørgslen og styrke sin vækst.

MORINIS 250CC GP INDTOG

Alfonso Morini beslutter at satse kontinuerligt på verdensmesterskabet, og i 1957 udvikles en 250cc GP-motorcykel under ledelse af Nerio Biavati, tidligere højre hånd for teknikeren Alfonso Drusiani hos Mondial. Modellen, som bliver overdraget til Emilio Mendogni, vinder Shell Cup i Imola i 1959.

1957



1964.



EN STOR KØRER

Angelo Bergamonti (18. marts 1939 – 4. april 1971) er en af Moto Morinis mest berømte køreere. Han debuterede i 1957 i reserveklassen med en 175 Settebello, men efter en pause vendte han i 1964 tilbage som junior på en Morini 175, han selv forberedte i Gussola-værkstedet. I 1966 trådte han op til seniorniveau og kørte med både Corsaro 125 og den legendariske 250 bialbero, som sikrede Moto Morini det italienske mesterskab i 1967.

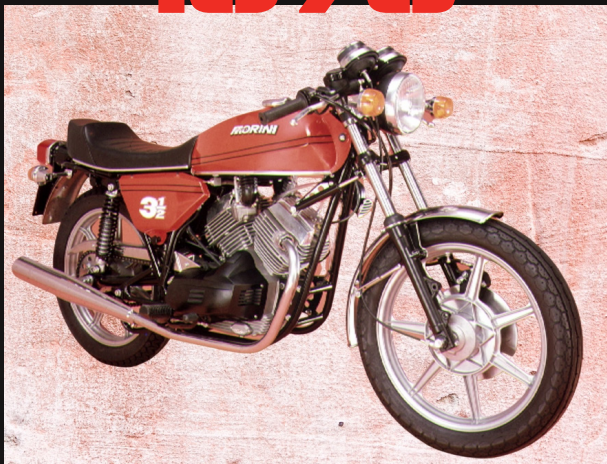
1965



VÆKST I USA

Morini begynder at eksportere til USA, og tilpasser modellerne til det amerikanske marked. Corsarino og Corsaro får nye navne, og Morini får succes med at etablere sig på den amerikanske motorcykelscene.

1975



ET IKON FØDES

I 1975 introducerer Morini 3 1/2, en motorcykel med en 344cc V-twin motor og seks gear. Modellen bliver hurtigt populær for sin teknologiske innovation og sin pålidelighed, og den bliver en af de bedst sælgende modeller i Morinis historie.

1977



DEN NYE 500

I 1977 præsenterer Moto Morini en ny 500cc model med 43 hk, der hurtigt bliver populær og er med til at cementere Morinis position som en af de førende producenter af motorcykler.

2005



ET NYT KAPITEL

I 2005 markerer Moto Morini sit comeback med lanceringen af Corsaro 1200 og 9½. Begge modeller er udstyret med moderne teknologi og sætter skub i en ny æra for mærket.

2007



NYE MODELLER

I 2007 udvider Moto Morini sit sortiment med Scrambler 1200 og Granpasso 1200, som begge appellerer til eventyrlystne motorcyklister. Samtidig får Morini-familien fuld kontrol over virksomheden og bringer mærket ind i en ny æra.

2011



UDVIKLING OG NYE EJERE

I 2011 bliver Morini opkøbt af Sandro Capotosti og Ruggeromassimo Jannuzzelli. I 2013 flyttes fabrikken til Trivulzio, og nye modeller som Corsaro ZZ og Milano udvikles.

2021



EN NY ÆRA

I 2021 lancerer Morini X-CAPE 650, som hurtigt bliver en salgssucces. Dette markerer starten på en ny æra for mærket, som fortsætter med at udvide sit sortiment med nye, banebrydende modeller.

2018



NY START MED ZHONGNENG

I 2018 bliver Moto Morini en del af Zhongneng Vehicle Group. Samme år påbegynder udviklingen af X-CAPE 650, en adventure model, der hurtigt får stor opmærksomhed og bliver et hit blandt motorcyklister.

ADVENTURING





FARVE ● ● ○

X-CAPE 700

820/845 MM

SÆDEHØJDE

213 KG

VÆGT

70 HK

MAKS EFFEKT

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2200 x 900 x 1390 mm	Fordæk	110/80-19M/C Pirelli Scorpion Rally
Akselafstand	1490 mm	Bagdæk	150/70-17M/C Pirelli Scorpion Rally STR
Brændstoftank	18 L	Bremse for	298 mm dobbelte skiver, flydende caliper, 2 stempler
Motortype	2 cylindret række, 4-takt	Bremse bag	255 mm enkelt skive, 2 stempler
Slagvolumen	693 cc	ABS	BOSCH ABS 9.1 Mb (afbrydelig)
Maks. drejningsmoment	68Nm / 6,9kgm / 6500rpm	Affjedring for	Marzocchi 50 mm "upside-down", 175 mm vandring, justerbar forspænding og dæmpning
Indsprøjtningssystem	BOSCH EFI	Affjedring bag	Kayaba monostøddæmper, 165 mm vandring, justerbar forspænding og returdæmpning
Kølesystem	Væskekøling		
Brændstofdistribution	DOHC twin-cylinder, 8 ventiler		
Stel	Stål		
Topfart	170 km/t		

Klik her for flere detaljer



FARVE   

X-CAPE 1200

860 MM

SÆDEHØJDE

245 KG

VÆGT

125 HK

MAKS EFFEKT

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2250 x 950 x 1530 mm
Akselafstand	1550 mm
Brændstoftank	24,5 L
Motortype	V2 87°, 4-takt
Slagvolumen	1187 cc
Maks. drejningsmoment	106Nm / 10,8kgm / 7000rpm
Indsprøjtningssystem	Magneti Marelli
Kølesystem	Væskekøling
Brændstofdistribution	DOHC twin-cylinder, 8 ventiler
Stel	Aluminium og stål
Topfart	220 km/t

Fordæk	120/70-R19 Pirelli Scorpion Trail 3
Bagdæk	170/60-R17 Pirelli Scorpion Trail 3
Bremse for	Dobbelte 320 mm skiver med monoblock caliper
Bremse bag	Enkelt 280 mm skive med fastmonteret caliper
ABS	Bosch cornering-ABS (afbrydelig)
Affjedring for	Fuldt justerbar omvendt forgaffel, 180 mm hjulvanding
Affjedring bag	Progressiv link-affjedring med enkelt støddæmper, 180 mm hjulvanding

[Klik her for flere detaljer](#)



840 MM

SÆDEHØJDE

190 KG

VÆGT

44,8 HK

MAKS EFFEKT

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2285 x 855 x 1350 mm
Akselafstand	1525 mm
Brændstoftank	18,5 L
Motortype	Parallel twin, 4 takt
Slagvolumen	449 cc
Maks. drejningsmoment	42Nm / 4,3kgm / 6250rpm
Indsprøjtningssystem	BOSCH
Kølesystem	Væskekøling
Brændstofdistribution	DOHC twin-cylinder 8 ventiler
Stel	Stål
Topfart	150 km/t

Fordæk	90/90 21"
Bagdæk	140/70 18" eller 140/80 18"
Bremse for	320 mm skive, 4 modsatrettede caliper
Bremse bag	225 mm enkelt skive, 2 modsatrettede caliper
ABS	Dobbeltkanals (afbrydelig)
Affjedring for	Upside-Down Kayaba Ø41 mm, 210 mm vandring, justerbar forspænding og dæmpning
Affjedring bag	Progressiv link, Kayaba monoshock, 190 mm vandring, justerbar forspæn- ding og rebound

Klik her for flere detaljer



FARVE



CORSARO GT

840 MM

SÆDEHØJDE

205 KG

VÆGT

96 HK

MAKS EFFEKT

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2247 x 925 x 1550mm
Akselafstand	1500 mm
Brændstoftank	19 L
Motortype	90° V-twin cylinder
Slagvolumen	749 cc
Maks. drejningsmoment	74Nm / 7.5kgm / 7000rpm
Indsprøjtningssystem	TBA
Kølesystem	TBA
Brændstofdistribution	TBA
Stel	Auminium og stål
Topfart	210 km/t

Fordæk	120/70-R17, alloy rim 3.5"x17"
Bagdæk	180/55-R17, alloy rim 6.0"x17"
Bremse for	320 mm dobbelt skiver med monoblock caliper
Bremse bag	255 mm enkelt skive med fast caliper
ABS	Dobbelte kanaler med kurve-ABS
Affjedring for	Fuldt justerbar USD-gaffel (up-side down) 43 mm, 145 mm hjulvandring
Affjedring bag	Progressiv bagaffjedring med støddæmper monteret i svingarmen

[Klik her for flere detaljer](#)

NOT SO CUSTOM





FARVE

CALIBRO

CRUISER

725 MM

SÆDEHØJDE

198 KG

VÆGT

69 HK

MAKS EFFEKT

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2220 x 860 x 1190 mm	Fordæk	130/70-R18
Akselafstand	1490 mm	Bagdæk	180/65-R16 eller 180/70-R16
Brændstoftank	15 L	Bremse for	Enkel skive 320 mm, flydende caliper, 2 stempler
Motortype	2 cylindret række, 4-takt	Bremse bag	Enkel skive 255 mm, flydende caliper, 1 stempel
Slagvolumen	693 cc	ABS	Bosch 10MB
Maks. drejningsmoment	68Nm / 6.9kgm / 6500rpm	Affjedring for	Traditionel gaffel 41 mm, 120 mm hjulvandring
Indsprøjtningssystem	BOSCH EFI	Affjedring bag	Dobbelt støddæmper, 100 mm hjulvandring, justerbar fjederforspænding
Kølesystem	Væskekøling		
Brændstofdistribution	DOHC 8 ventiler		
Stel	Dobbelt stålramme		
Topfart	175 km/t		

[Klik her for flere detaljer](#)



FARVE

CALIBRO

BAGGER

725 MM

SÆDEHØJDE

212 KG

VÆGT

69 HK

MAKS EFFEKT

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2220 x 860 x 1260 mm
Akselafstand	1490 mm
Brændstoftank	15 L
Motortype	2 cylindret række, 4-takt
Slagvolumen	693 cc
Maks. drejningsmoment	68Nm / 6.9kgm / 6500rpm
Indsprøjtningssystem	BOSCH EFI
Kølesystem	Væskekøling
Brændstofdistribution	DOHC 8 ventiler
Stel	Dobbelt stålramme
Topfart	175 km/t

Fordæk	130/70-R18
Bagdæk	180/65-R16 eller 180/70-R16
Bremse for	Enkel skive 320 mm, flydende caliper, 2 stempler
Bremse bag	Enkel skive 255 mm, flydende caliper, 1 stempel
ABS	Bosch 10MB
Affjedring for	Traditionel gaffel 41 mm, 120 mm hjulvanding
Affjedring bag	Dobbelt støddæmper, 100 mm hjulvanding, justerbar fjederforspænding

Klik her for flere detaljer



FARVE



740 MM

SÆDEHØJDE

177 KG

VÆGT

32,6 HK

MAKS EFFEKT

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2150 x 895 x 1260 mm
Akselafstand	1465 mm
Brændstoftank	14,5 L
Motortype	V2 60°, 4 takts
Slagvolumen	350,3 cc
Maks. drejningsmoment	3Nm / 3.4kgm / 6500rpm
Indsprøjtningssystem	TBA
Kølesystem	Væskekøling
Brændstofdistribution	DOHC twin-cylinder 8 ventiler
Stel	Stål
Topfart	140 km/t

Fordæk	130/90 16", alloy rim 3.5"x16"
Bagdæk	150/80 16", alloy rim 3.5"x16"
Bremse for	300 mm enkeltskive, fast caliper, 4 modsatrettede stempler
Bremse bag	255 mm enkeltskive, fast caliper, 2 modsatrettede stempler
ABS	Dobbelte kanaler
Affjedring for	43 mm upside-down forgaffel, 120 mm vandring
Affjedring bag	Dobbelt støddæmper, 100 mm vandring, justerbar fjederforspænding

Klik her for flere detaljer

MODERN CLASSICS





SEIEMMEZZO SCR

810 MM

SÆDEHØJDE

195 KG

VÆGT

61 HK

MAKS EFFEKT

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2150 x 890 x 1155 mm	Fordæk	120/70-18M/C Pirelli MT60RS
Akselafstand	1425 mm	Bagdæk	160/60-17M/C Pirelli MT60RS
Brændstoftank	15,5 L	Bremse for	298 mm Brembo dobbelt skive, flydende caliper, 2 stempler
Motortype	Inline-twin cylinder, 4-takt	Bremse bag	255 mm Brembo enkelt skive, 2 stempler
Slagvolumen	649 cc	ABS	BOSCH ABS 9.1 Mb
Maks. drejningsmoment	54Nm / 5,5 kgm / 7000rpm	Affjedring for	43mm Kayaba upside-down, 120mm vandring. Justerbar fjederforspænding samt retur- og kompressions dæmpning
Indsprøjtningssystem	BOSCH EFI	Affjedring bag	Kayaba monostøddæmper, 120mm hjulvandring. Justerbar fjederforspænding samt retur dæmpning.
Kølesystem	Væskekøling		
Brændstofdistribution	DOHC 8 ventiler		
Stel	Dobbelt stålramme		
Topfart	170 km/t		

[Klik her for flere detaljer](#)



FARVE

SEIEMEZZO STR

810 MM

SÆDEHØJDE

195 KG

VÆGT

61 HK

MAKS EFFEKT

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2150 x 820 x 1120 mm	Fordæk	120/70-18M/C Pirelli Angel GT
Akselafstand	1425 mm	Bagdæk	160/60-17M/C Pirelli Angel GT
Brændstoftank	15,5 L	Bremse for	Brembo dobbelt skive 298 mm, flydende caliper, 2 stempler
Motortype	Inline-twin cylinder, 4-takt	Bremse bag	Brembo enkelt skive, 255 mm, 2 stempler
Slagvolumen	649 cc	ABS	BOSCH ABS 9.1 Mb
Maks. drejningsmoment	54Nm / 5,5 kgm / 7000rpm	Affjedring for	43mm. Kayaba upside-down, 120mm vandring. Justerbar fjederforspænding samt retur- og kompressions dæmpning
Indsprøjtningssystem	BOSCH EFI	Affjedring bag	Kayaba monostøddæmper, 120mm hjulvandring. Justerbar fjederforspænding samt retur dæmpning.
Kølesystem	Væskekøling		
Brændstofdistribution	DOHC 8 ventiler		
Stel	Dobbelt stålramme		
Topfart	170 km/t		

[Klik her for flere detaljer](#)



FARVE



MILANO

800 MM

SÆDEHØJDE

210 KG

VÆGT

125 HK

MAKS EFFEKT

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2180 x 860 x 1280 mm	Fordæk	120/70-R17
Akselafstand	1500 mm	Bagdæk	190/55-R17
Brændstoftank	TBA	Bremse for	320 mm dobbelt skiver med monoblock caliper
Motortype	87° V-twin	Bremse bag	220 mm enkelt skive med fast caliper
Slagvolumen	1187 cc	ABS	TBA
Maks. drejningsmoment	TBA	Affjedring for	Fuldt justerbar omvendt forgaffel
Indsprøjtningssystem	TBA	Affjedring bag	Progressiv link med støddæmper integreret i svingarmen
Kølesystem	TBA		
Brændstofdistribution	TBA		
Stel	Auminium og stål		
Topfart	230 km/t		

[Klik her for flere detaljer](#)



FARVE



795 MM

SÆDEHØJDE

154 KG

VÆGT

32 HK

MAKS EFFEKT

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2090 x 800 x 1224 mm	Fordæk	110/70 17", alloy rim 3.0"x17"
Akselafstand	1420 mm	Bagdæk	150/60 17", alloy rim 4.25"x17"
Brændstoftank	15,5 L	Bremse for	300 mm enkeltskive, fast caliper, 4 modsatrettede stempler
Motortype	V2 60°, 4 takts	Bremse bag	255 mm enkeltskive, fast caliper, 2 modsatrettede stempler
Slagvolumen	350,5 cc	ABS	Dobbelte kanaler
Maks. drejningsmoment	30Nm / 3.0kgm / 5500rpm	Affjedring for	Upside-Down forgaffel, Ø43 mm, 120 mm vandring
Indsprøjtningssystem	TBA	Affjedring bag	Monoshock, cantilever, 120 mm vandring, justerbar i fjederforspænding
Kølesystem	Væskekøling		
Brændstofdistribution	TBA		
Stel	Stål		
Topfart	140 km/t		

[Klik her for flere detaljer](#)



SPORT



FARVE

**CORSA**
SPORT**840 MM**

SÆDEHØJDE

200 KG

VÆGT

96 HK

MAKS EFFEKT

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2170 x 780 x 1140 mm
Akselafstand	1462 mm
Brændstoftank	19 L
Motortype	90° V-twin cylinder
Slagvolumen	749 cc
Maks. drejningsmoment	77Nm / 7500rpm
Indsprøjtningssystem	TBA
Kølesystem	TBA
Brændstoffdistribution	TBA
Stel	Auminium og stål
Topfart	210 km/t

Fordæk	120/70-R17
Bagdæk	190/55-R-17
Bremse for	320 mm dobbeltskiver med monoblock caliper
Bremse bag	220 mm enkeltskive med fast caliper
ABS	TBA
Affjedring for	Fuldt justerbar upside-down forgaffel
Affjedring bag	Progressivt link-system med støddæmper integreret i svingarmen

[Klik her for flere detaljer](#)



FARVE ● ●

CORSAO

820 MM

SÆDEHØJDE

200 KG

VÆGT

96 HK

MAKS EFFEKT

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2170 x 855 x 1250 mm
Akselafstand	1462 mm
Brændstoftank	19 L
Motortype	90° V-twin cylinder
Slagvolumen	749 cc
Maks. drejningsmoment	77Nm / 7500rpm
Indsprøjtningssystem	TBA
Kølesystem	TBA
Brændstofdistribution	TBA
Stel	Auminium og stål
Topfart	210 km/t

Fordæk	120/70-R17
Bagdæk	180/55-R17
Bremse for	320 mm dobbelt skiver med monoblock caliper
Bremse bag	220 mm enkeltskive med fast caliper
ABS	TBA
Affjedring for	Fuldt justerbar inverteret forgaffel
Affjedring bag	Progressivt linkystem med støddæmper integreret i svingarmen

Klik her for flere detaljer



IMPORTØR: THOMAS MØLLER PEDERSEN APS.
ELMEVEJ 18, GLYNGØRE, 7870 ROSLEV
TLF: 9774 0733 E-MAIL: INFO@TMP.DK