

BORN TO TAKE YOU FURTHER

MOTO MORINI BROCHURE 2025







04.
OM MOTO MORINI



08
ADVENTOURING



13
CUSTOM



17
MODERN CLASSICS



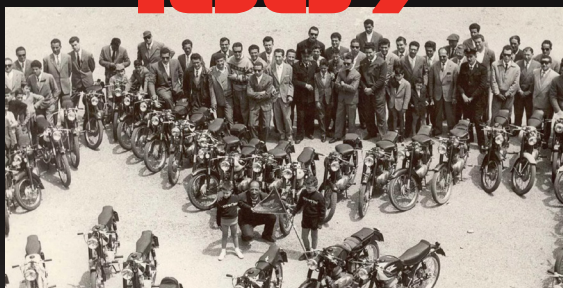
22
SPORT



25
EKSTRAUDSTYR



1937



BEGYNDELSEN PÅ EVENTYRET

Alfonso Morini grundlægger i 1937 sin egen virksomhed i Bologna og starter produktionen af trehjulede køretøjer. Morini opnår hurtigt popularitet takket være den gode præstation og økonomiske priser.

1946



DEN FØRSTE MOTORCYKEL

Til trods for Anden Verdenskrigs ødelæggelser, som også ramte Morinis fabrik, lancerer han i 1946 sin første 125cc motorcykel. Modellen opnår stor popularitet som en af de bedste letvægtsmotorcykler i efterkrigstiden.

1947



TURISMO SPORT

Morini introducerer en sportsmodel af 125cc, der opnår succes både på gaden og i konkurrencer. Den vinder flere løb og baner vejen for virksomhedens motorsportssucces.

1949



GRAND PRIX-VINDER

Morini fokuserer på GP-racing og lancerer en 125cc firetaktsmodel. Modellen vinder flere nationale titler og bliver i 1951 den første Moto Morini til at vinde et Grand Prix ved Monza, med Emilio Mendogni bag styret. Dette markerer virksomhedens indtræden på den internationale racing-scene.

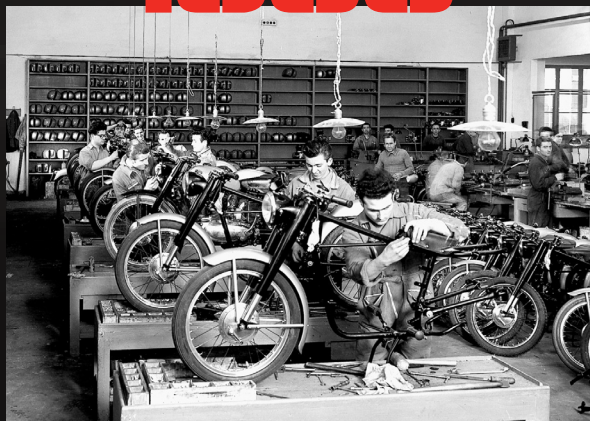
1953



175 SETTEBELLO

175 Settebello bliver introduceret som en alsidig model, der både appellerer til vejbrug og konkurrencer. Den bliver hurtigt populær i langdistanceløb som Milano-Taranto. I 1962 opnår den maksimale effekt med 22 hk, og den bliver en legende i motorsport.

1955



NY FABRIK

Med øget produktion flytter Morini til en ny fabrik i Bologna for at imødekomme efterspørgslen og styrke sin vækst.

MORINIS 250CC GP INDTOG

Alfonso Morini beslutter at satse kontinuerligt på verdensmesterskabet, og i 1957 udvikles en 250cc GP-motorcykel under ledelse af Nerio Biavati, tidligere højre hånd for teknikeren Alfonso Drusiani hos Mondial. Modellen, som bliver overdraget til Emilio Mendogni, vinder Shell Cup i Imola i 1959.

1957



1964.



EN STOR KØRER

Angelo Bergamonti (18. marts 1939 – 4. april 1971) er en af Moto Morinis mest berømte køreere. Han debuterede i 1957 i reserveklassen med en 175 Settebello, men efter en pause vendte han i 1964 tilbage som junior på en Morini 175, han selv forberedte i Gussola-værkstedet. I 1966 trådte han op til seniorniveau og kørte med både Corsaro 125 og den legendariske 250 bialbero, som sikrede Moto Morini det italienske mesterskab i 1967.

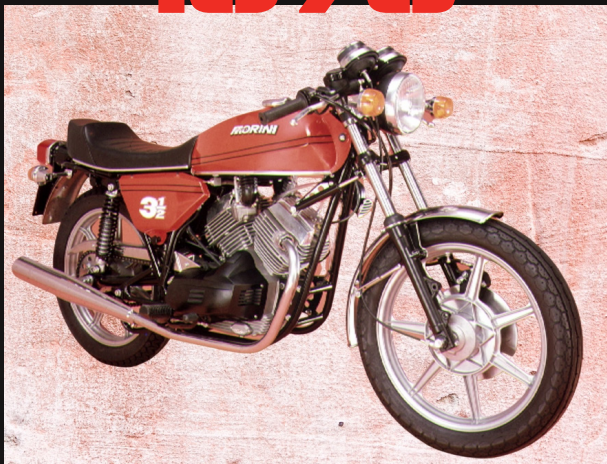
1965



VÆKST I USA

Morini begynder at eksportere til USA, og tilpasser modellerne til det amerikanske marked. Corsarino og Corsaro får nye navne, og Morini får succes med at etablere sig på den amerikanske motorcykelscene.

1975



ET IKON FØDES

I 1975 introducerer Morini 3 1/2, en motorcykel med en 344cc V-twin motor og seks gear. Modellen bliver hurtigt populær for sin teknologiske innovation og sin pålidelighed, og den bliver en af de bedst sælgende modeller i Morinis historie.

1977



DEN NYE 500

I 1977 præsenterer Moto Morini en ny 500cc model med 43 hk, der hurtigt bliver populær og er med til at cementere Morinis position som en af de førende producenter af motorcykler.

2005



ET NYT KAPITEL

I 2005 markerer Moto Morini sit comeback med lanceringen af Corsaro 1200 og 9½. Begge modeller er udstyret med moderne teknologi og sætter skub i en ny æra for mærket.

2007



NYE MODELLER

I 2007 udvider Moto Morini sit sortiment med Scrambler 1200 og Granpasso 1200, som begge appellerer til eventyrlystne motorcyklister. Samtidig får Morini-familien fuld kontrol over virksomheden og bringer mærket ind i en ny æra.

2011



UDVIKLING OG NYE EJERE

I 2011 bliver Morini opkøbt af Sandro Capotosti og Ruggeromassimo Jannuzzelli. I 2013 flyttes fabrikken til Trivulzio, og nye modeller som Corsaro ZZ og Milano udvikles.

2021



EN NY ÆRA

I 2021 lancerer Morini X-CAPE 650, som hurtigt bliver en salgssucces. Dette markerer starten på en ny æra for mærket, som fortsætter med at udvide sit sortiment med nye, banebrydende modeller.

2018



NY START MED ZHONGNENG

I 2018 bliver Moto Morini en del af Zhongneng Vehicle Group. Samme år påbegynder udviklingen af X-CAPE 650, en adventure model, der hurtigt får stor opmærksomhed og bliver et hit blandt motorcyklister.

ADVVENTURING





FARVE ● ● ○

X-CAPE 700

SÆDEHØJDE

820/845 mm

VÆGT

213 kg

MAKS EFFEKT

70 hk

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2200 x 900 x 1510 mm	Fordæk	110/80-19M/C Pirelli Scorpion Rally
Akselafstand	1490 mm	Bagdæk	150/70-17M/C Pirelli Scorpion Rally STR
Lasteevne	192 kg	Bremse for	298 mm dobbelte skiver, flydende kaliber, 2 stempler
Brændstoftank	18 L	Bremse bag	255 mm enkelt skive, 2 stempler
Motortype	2 cylindret række, 4-takt	ABS	BOSCH (afbrydelig)
Slagvolumen	693 cc	Affjedring for	"upside-down" Marzocchi 50 mm, 175mm vandring, justerbar fjederfor-spænding samt dæmpningsindstilling i retur og kompression
Maks. drejningsmoment	68Nm / 6,9kgm / 6500rpm	Affjedring bag	Kayaba monostøddæmper, "hjulvandring" 165 mm, justerbar fjederfor-spænding samt dæmpningsindstilling i returdæmpning.
Indsprøjtningssystem	BOSCH EFI		
Kølesystem	Væskekøling		
Brændstofdistribution	DOHC twin-cylinder, 8 ventiler		
Stel	Stål		
Topfart	170 km/t		

[Klik her for at se video](#)

[Klik her for flere detaljer](#)



FARVE ● ● ○

X-CAPE 1200

SÆDEHØJDE

860 mm

VÆGT

245 kg

MAKS EFFEKT

125 hk

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2310 x 1020 x 1490 mm
Akselafstand	1545 mm
Lasteevne	TBA
Brændstoftank	23 L
Motortype	V2 87°, 4-takt
Slagvolumen	1187 cc
Maks. drejningsmoment	105Nm / 10,7kgm / 7000rpm
Indsprøjtningssystem	Magneti Marelli
Kølesystem	Væskekøling
Brændstofdistribution	DOHC twin-cylinder, 8 ventiler
Stel	Aluminium og stål
Topfart	230 km/t

Fordæk	120/70-R19 Pirelli Scorpion Trail 3
Bagdæk	170/60-R17 Pirelli Scorpion Trail 3
Bremse for	Dobbelt 320 mm skiver med monoblok-calipre
Bremse bag	Enkelt 280 mm skive med fastmonteret caliper
ABS	Bosch cornering-ABS (afbrydelig)
Affjedring for	Fuldt justerbar omvendt forgaffel, 180 mm hjulvanding
Affjedring bag	Progressiv link-affjedring med enkelt støddæmper, 180 mm hjulvanding

[Klik her for at se video](#)

[Klik her for flere detaljer](#)



SÆDEHØJDE

840 mm

VÆGT

190 kg

MAKS EFFEKT

44,2 hk

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2285 x 855 x 1350 mm	Fordæk	90/90 21"
Akselafstand	1525 mm	Bagdæk	140/70 18" eller 140/80 18"
Lasteevne	TBA	Bremse for	320 mm skive, 4 modsatrettede kalipere
Brændstoftank	18,5 L	Bremse bag	225 mm enkelt skive, 2 modsatrettede kalipere
Motortype	Parallel twin, 4 takts	ABS	Dobbeltkanals (afbrydelig)
Slagvolumen	449 cc	Affjedring for	Upside-Down Kayaba ø41 mm, hjuludslag 210 mm, justerbar i fjeder- forstrækning, dæmpning i rebound og kompression
Maks. drejningsmoment	42Nm / 4,3kgm / 6250rpm	Affjedring bag	Progressiv link, Kayaba monoshock, hjuludslag 190 mm, justerbar i fjeder- forstrækning, dæmpning i rebound
Indsprøjtningssystem	BOSCH		
Kølesystem	Væskekøling		
Brændstofdistribution	DOHC twin-cylinder 8 ventiler		
Stel	Stål		
Topfart	150 km/t		

[Klik her for at se video](#)

[Klik her for flere detaljer](#)



FARVE 

CORSARO GT

SÆDEHØJDE

835 mm

VÆGT

215 kg

MAKS EFFEKT

96 hk

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2260 x 910 x 1550 mm
Akselafstand	1500 mm
Lasteevne	TBA
Brændstoftank	19 L
Motortype	90° V-twin cylinder
Slagvolumen	749 cc
Maks. drejningsmoment	TBA
Indsprøjtningssystem	TBA
Kølesystem	TBA
Brændstofdistribution	TBA
Stel	Aluminium og stål
Topfart	210 km/t

Fordæk	120/70-R17, alloy rim 3.5"x17"
Bagdæk	180/55-R-17, alloy rim 5.5"x17"
Bremse for	320 mm dobbelt skiver med monoblok kaliper
Bremse bag	255 mm enkelt skive med fast kaliper
ABS	Dobbelte kanaler med kurve-ABS
Affjedring for	Fuldt justerbar upside-down forgaffel
Affjedring bag	Progressiv bagaffjedring med støddæmper monteret i svingarmen

[Klik her for at se video](#)

[Klik her for flere detaljer](#)

NOT SO CUSTOM





FARVE

CALIBRO

CRUISER

SÆDEHØJDE

705 mm

VÆGT

214 kg

MAKS EFFEKT

69 hk

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2220 x 860 x 1190 mm
Akselafstand	1490 mm
Lasteevne	364 kg
Brændstoftank	15 L
Motortype	2 cylindret række, 4-takt
Slagvolumen	693 cc
Maks. drejningsmoment	68Nm / 6.9kgm / 6500rpm
Indsprøjtningssystem	BOSCH EFI
Kølesystem	Væskekøling
Brændstofdistribution	DOHC 8 ventiler
Stel	Dobbelt stålramme
Topfart	175 km/t

Fordæk	130/70-18 eller 130/70-R18
Bagdæk	180/65-16 eller 180/70-R16
Hjul	Slangeløse aluminiumsfælge
Bremse for	Enkel skive 320 mm, flydende kaliber, 2 stempler
Bremse bag	Enkel skive 255 mm, flydende kaliber, 1 stempel
ABS	Bosch 10.3MB
Affjedring for	Traditionel gaffel 41 mm, hjulvandring 120 mm
Affjedring bag	Dobbelt støddæmper, hjulvandring 100 mm, justerbar for fjederforspænding

[Klik her for at se video](#)

[Klik her for flere detaljer](#)



FARVE

CALIBRO

BAGGER

SÆDEHØJDE

705 mm

VÆGT

228 kg

MAKS EFFEKT

69 hk

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2220 x 860 x 1260 mm
Akselafstand	1490 mm
Lasteevne	378 kg
Brændstoftank	15 L
Motortype	2 cylindret række, 4-takt
Slagvolumen	693 cc
Maks. drejningsmoment	68Nm / 6.9kgm / 6500rpm
Indsprøjtningssystem	BOSCH EFI
Kølesystem	Væskekøling
Brændstofdistribution	DOHC 8 ventiler
Stel	Dobbelt stålramme
Topfart	175 km/t

Fordæk	130/70-18 eller 130/70-R18
Bagdæk	180/65-16 eller 180/70-R16
Hjul	Slangeløse aluminiumsfælge
Bremse for	Enkel skive 320 mm, flydende kaliber, 2 stempler
Bremse bag	Enkel skive 255 mm, flydende kaliber, 1 stempel
ABS	Bosch 10.3MB
Affjedring for	Traditionel gaffel 41 mm, hjulvandring 120 mm
Affjedring bag	Dobbelt støddæmper, hjulvandring 100 mm, justerbar for fjederforspænding

[Klik her for at se video](#)

[Klik her for flere detaljer](#)



FARVE



SÆDEHØJDE

735 mm

VÆGT

175 kg

MAKS EFFEKT

32,6 hk

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2200 x 880 x 1200 mm
Akselafstand	1445 mm
Lasteevne	TBA
Brændstoftank	16 L
Motortype	V2 60°, 4 takts
Slagvolumen	350,3 cc
Maks. drejningsmoment	3Nm / 3.4kgm / 6500rpm
Indsprøjtningssystem	TBA
Kølesystem	Væskekøling
Brændstofdistribution	DOHC twin-cylinder 8 ventiler
Stel	Stål
Topfart	150 km/t

Fordæk	130/90 16", alloy rim 3.0"x16"
Bagdæk	150/80 16", alloy rim 3.5"x16"
Bremse for	300 mm enkeltskive, fast kaliper, 4 modsatrettede stempler
Bremse bag	255 mm enkeltskive, fast kaliper, 2 modsatrettede stempler
ABS	Dobbelte kanaler
Affjedring for	43 mm upside-down forgaffel, 120 mm vandring
Affjedring bag	Dobbelt støddæmper, 100 mm vandring, justerbar fjederforspænding

[Klik her for at se video](#)

[Klik her for flere detaljer](#)

MODERN CLASSICS





SEEMMEZZO SCR

SÆDEHØJDE

810 mm

VÆGT

195 kg

MAKS EFFEKT

61 hk

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2150 x 890 x 1155 mm	Fordæk	120/70-18M/C Pirelli MT60RS
Akselafstand	1425 mm	Bagdæk	160/60-17M/C Pirelli MT60RS
Lasteevne	375 kg	Hjul	Slangeløse egerfælge
Brændstoftank	15,5 L	Bremse for	Brembo Dobbelt skive 298 mm, flydende kaliber, 2 stempler
Motortype	Inline-twin cylinder, 4-takt	Bremse bag	Brembo Enkelt skive 255 mm, 2 stempler
Slagvolumen	649 cc	ABS	BOSCH ABS 9.1 Mb
Maks. drejningsmoment	54Nm / 5,5 kgm / 7000rpm	Affjedring for	43mm. Kayaba upside-down, 120mm vandring. Justerbar fjederforspænding samt retur- og kompressions dæmpning
Indsprøjtningssystem	BOSCH EFI	Affjedring bag	Kayaba monostøddæmper, 120mm hjulvandring. Justerbar fjederforspænding samt retur dæmpning.
Kølesystem	Væskekøling		
Brændstofdistribution	DOHC 8 ventiler		
Stel	Dobbelt stålramme		
Topfart	170 km/t		

[Klik her for at se video](#)

[Klik her for flere detaljer](#)



SEIEMEZZO STR

SÆDEHØJDE

810 mm

VÆGT

195 kg

MAKS EFFEKT

61 hk

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2150 x 820 x 1120 mm	Fordæk	120/70-18M/C Pirelli Angel GT
Akselafstand	1425 mm	Bagdæk	160/60-17M/C Pirelli Angel GT
Lasteevne	375 kg	Hjul	Slangeløse letmetal fælge
Brændstoftank	15,5 L	Bremse for	Brembo Dobbelt skive 298 mm, flydende kaliber, 2 stempler
Motortype	Inline-twin cylinder, 4-takt	Bremse bag	Brembo Enkelt skive, 255 mm, 2 stempler
Slagvolumen	649 cc	ABS	BOSCH ABS 9.1 Mb
Maks. drejningsmoment	54Nm / 5,5 kgm / 7000rpm	Affjedring for	43mm. Kayaba upside-down, 120mm vandring. Justerbar fjederforspænding samt retur- og kompressions dæmpning
Indsprøjtningssystem	BOSCH EFI	Affjedring bag	Kayaba monostøddæmper, 120mm hjulvandring. Justerbar fjederforspænding samt retur dæmpning.
Kølesystem	Væskekøling		
Brændstofdistribution	DOHC 8 ventiler		
Stel	Dobbelt stålramme		
Topfart	170 km/t		

[Klik her for at se video](#)

[Klik her for flere detaljer](#)



FARVE



MILANO

SÆDEHØJDE

800 mm

VÆGT

210 kg

MAKS EFFEKT

125 hk

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2180 x 860 x 1280 mm
Akselafstand	1500 mm
Lasteevne	TBA
Brændstoftank	TBA
Motortype	87° V-twin
Slagvolumen	1187 cc
Maks. drejningsmoment	TBA
Indsprøjtningssystem	TBA
Kølesystem	TBA
Brændstofdistribution	TBA
Stel	Aluminium og stål
Topfart	230 km/t

Fordæk	120/70-R17
Bagdæk	190/55-R17
Bremse for	320 mm dobbelt skiver med monoblok kaliper
Bremse bag	220 mm enkelt skive med fast kaliper
ABS	TBA
Affjedring for	Fuldt justerbar omvendt forgaffel
Affjedring bag	Progressiv link med støddæmper integreret i svingarmen

[Klik her for at se video](#)[Klik her for flere detaljer](#)



FARVE

**SÆDEHØJDE**

780 mm

VÆGT

165 kg

MAKS EFFEKT

32,6 hk

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2090 x 800 x 1150 mm
Akselafstand	1420 mm
Lasteevne	TBA
Brændstoftank	15 L
Motortype	V2 60°, 4 takts
Slagvolumen	350,5 cc
Maks. drejningsmoment	31Nm / 3.4kgm / 6500rpm
Indsprøjtningssystem	TBA
Kølesystem	Væskekøling
Brændstofdistribution	TBA
Stel	Stål
Topfart	150 km/t

Fordæk	110/70 17", alloy rim 3.0"x17"
Bagdæk	150/60 17", alloy rim 4.5"x17"
Bremse for	300 mm enkeltskive, fast kaliper, 4 modsatrettede stempler
Bremse bag	255 mm enkeltskive, fast kaliper, 2 modsatrettede stempler
ABS	Dobbelte kanaler
Affjedring for	Upside-Down forgaffel, Ø43 mm, vandring 120 mm
Affjedring bag	Monoshock, cantilever, vandring 120 mm, justerbar i fjederforspænding

[Klik her for at se video](#)[Klik her for flere detaljer](#)



SPORT



FARVE

**CORSA**
SPORT**SÆDEHØJDE**

840 mm

VÆGT

200 kg

MAKS EFFEKT

96 hk

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2170 x 780 x 1140 mm
Akselafstand	1462 mm
Lasteevne	TBA
Brændstoftank	19 L
Motortype	90° V-twin cylinder
Slagvolumen	749 cc
Maks. drejningsmoment	TBA
Indsprøjtningssystem	TBA
Kølesystem	TBA
Brændstofdistribution	TBA
Stel	Auminium og stål
Topfart	210 km/t

Fordæk	120/70-R17
Bagdæk	190/55-R-17
Bremse for	320 mm dobbeltskiver med monoblok kalipere
Bremse bag	220 mm enkeltskive med fast kaliper
ABS	TBA
Affjedring for	Fuldt justerbar upside-down forgaffel
Affjedring bag	Progressivt link-system med stød-dæmper integreret i svingarmen

[Klik her for at se video](#)[Klik her for flere detaljer](#)



FARVE ● ●

CORSARO

SÆDEHØJDE

820 mm

VÆGT

200 kg

MAKS EFFEKT

96 hk

SPECIFIKATIONER

Størrelse (LxBxH)	2170 x 855 x 1250 mm	Fordæk	120/70-R17
Akselafstand	1462 mm	Bagdæk	180/55-R17
Lasteevne	TBA	Bremse for	320 mm dobbelt skiver med monoblok kaliper
Brændstoftank	19 L	Bremse bag	220 mm enkeltskive med fast kaliper
Motortype	90° V-twin cylinder	ABS	TBA
Slagvolumen	749 cc	Affjedring for	Fuldt justerbar inverteret forgaffel
Maks. drejningsmoment	TBA	Affjedring bag	Progressivt linkystem med støddæmper integreret i svingarmen
Indsprøjtningssystem	TBA		
Kølesystem	TBA		
Brændstofdistribution	TBA		
Stel	Auminium og stål		
Topfart	210 km/t		

[Klik her for at se video](#)

[Klik her for flere detaljer](#)



EKSTRAUDSTYR



**SC PROJECT HOMOLOGATED
EXHAUST X-CAPE**

4.035,94 kr. inkl. moms.



**X-CAPE BUMPER PROTECTION
COMPLETE**

1.898,00 kr. inkl. moms.



**X-CAPE ALUMINIUM
SKID PLATE**

1.698,00 kr. inkl. moms.



X-CAPE HANDGUARDS

1.098,00 kr. inkl. moms.



X-CAPE TOP CASE

3.598,00 kr. inkl. moms.



X-CAPE SIDE BAGS

7.098,00 kr. inkl. moms.

[Klik for at se alt ekstraudstyr](#)



IMPORTØR: THOMAS MØLLER PEDERSEN APS.
ELMEVEJ 18, GLYNGØRE, 7870 ROSLEV
TLF: 9774 0733 E-MAIL: INFO@TMP.DK