

Ive-Car'GO

Brugermanual og serviceprogram



ivecar

Ive-Car'GO fås i følgende modeller:



Pick-up
Åbent lad



Pick-up Special
Åbent lad



Standard Box
Lukket box med sidedøre



Large Box
Lukket box med sidedøre



XL Box
Lukket box med mågevinger

Tillykke med din nye Ive-Car'GO. Vi er glade for at du har valgt Ive-Car'GO, og vi er sikre på, at du bliver glad for dit nye køretøj. Inden du tager Ive-Car'GO i brug, bedes du gennemlæse denne vejledning, så du kender køretøjets funktioner og får en både sikker og fornøjelig kørsel. Desuden anvises serviceprogrammet, der vil give din Ive-Car'GO den længst mulige levetid.

Indhold

Generel information	4
Ive-Car'GO leveres i to hastighedsversioner	4
Sikker kørsel	5
Opladning	6
Beskrivelse af funktioner på Ive-Car'GO	7-11
Tekniske specifikationer	12
Service og vedligeholdelse	13
Opbevaring	14
Rengøring	15
Reklamationsret	15
Stelnummer	15
Reklamation og garanti	16
Reklamationsretten gælder under forudsætning af:	17
Begrænsninger i reklamationsretten	17
Tjekliste til regelmæssig vedligeholdelse	20
Servicehæfte	22
Køretøjet er solgt af følgende forhandler:	25
Noter	26

Generel information

Denne betjeningsvejledning indeholder oplysninger om brug og vedligehold af din nye Ive-Car'GO. Det er vigtigt at læse betjeningsvejledningen, inden du tager køretøjet i brug, og at du gemmer den, da du kan få brug for den senere. Låner du din Ive-Car'GO ud, bør en ny fører af dit køretøj også læse denne vejledning inden brug af køretøjet for at sikre en forsvarlig kørsel.

Ive-Car'GO leveres i to versioner

Ive-Car'GO 45 km/t

Føreren skal have kørekort til bil eller motorcykel og denne Ive-Car'GO skal registreres med hvid 45 km/t nummerplade.

Ive-Car'GO 45 km/t må ikke køre på cykelstien og må ikke køre på motortrafikvej eller motorvej.

Ive-Car'GO 30 km/t

Er du født før januar 1995 behøver du ikke kørekort for at køre en Ive-Car'GO 30 km/t. Øvrige personer skal have kørekort til lille knallert eller kørekort til bil eller motorcykel. Ive-Car'GO 30 km/t indregistreres som en lille knallert og monteres med en gul nummerplade.

Ive-Car'GO 30 km/t skal køre på cykelstien, hvis der er plads, ellers på kørebanen i højre side. Må ikke køre på motortrafikvej og motorvej.

Der er monteret sikkerhedssele i Ive-Car'GO, som skal anvendes.

Det er lovpligtigt at tegne en ansvarsforsikring til køretøjet. Herudover bør du også overveje at tegne en kaskoforsikring.

Sikker kørsel

- Ive-Car'GO er bygget til kørsel på vej med fast underlag.
- Tjek jævnligt, om der skal luft i dækkene (trykket skal være på 2,5 bar)
- Tjek om bremserne fungerer, som de skal
- Hav altid spejlene justeret, så du har maksimalt udsyn bagud
- Tjek batteriniveau inden du bevæger dig ud på en køretur (se afsnit om opladning)
- Udløs parkeringsbremsen
- Drej nøglen til "on"
- Stil køretøjet i fremadgående eller bakgear
- Drej gashåndtaget - accelerer langsomt. Undgå talrige meget hurtige skift mellem maksimum og minimum på gashåndtaget, da det kan give en ukontrollabel bevægelse i køretøjet
- Ved nedbremsning drej gashåndtaget til minimum og brems harmonisk med begge bremses samtidig. På løst eller fedtet underlag skal du være forsigtig ved acceleration, opbremsning og når du drejer
- Ved afslutning af kørslen: Drej nøglen til stop positionen, og aktiver P-bremsen. Køretøjet bør parkeres på et fladt og fast underlag
- Tag nøglen ud, så du er sikker på, at strømmen er frakoblet når du forlader køretøjet
- Opfører mekanikken eller elektronikken sig anderledes i forhold til det du er vant til, bør du straks benytte hovedafbryderen, der findes bag dækslet på venstre side af køretøjet, oplåses med tændingsnøglen.

Opladning

Du oplader din Ive-Car'GO med det medfølgende kabel som kobles til en helt almindelig 220-240 V stikkontakt. Opladeren er indbygget i bilen.

Bag dækslet på venstre side af køretøjet sidder stikket for opladning, åbnes med tændingsnøglen. Når dioden på opladeren lyser rødt er Ive-Car'GO ved at lade op. Når opladningen er over 80% af batterikapaciteten lyser en diode gult, og ved fuld opladning af batteriet lyser dioden grønt. Det kan tage op til 12 timer at lade et batteri op.

Batteriet må ikke lades udendørs i temperaturer under 6-8 grader.

Det er nødvendigt for batteriets holdbarhed, at det bliver fuldt opladet mindst to gange månedligt, men det kan anbefales altid at gøre det, når du har været ude at køre, så din Ive-Car'GO er klar til næste kørsel med maksimal rækkevidde. Viser displayet at batteriet er nede på cirka 25 procent, bør du altid oplade det, inden du kører. Man kan med fordel stille Ive-Car'GO til opladning over natten, hvor der kan være billigere strøm til rådighed.

Batteriets levetid afhænger af hvordan det bliver brugt. Rækkevidden på et fuldt opladet batteri kan forventes at være op til 75 km med et 70 Ah batteri. Disse tal er baseret på egne tests på vejene omkring Glyngøre med fuldt opladet batteri, en chauffør på 90 kg, 25 km/t og en udetemperatur på 14-15 grader. – Rækkevidden kan variere ud fra variable forhold som terræn, vind, vægt, dæktryk, temperatur, forbrug fra radio, varmeapparat m.m. Når du har kørt lidt i din Ive-Car'GO vil du lære elforbruget ved din kørsel at kende, og den indledende usikkerhed som mange har, om hvor langt man kan køre før næste opladning, vil forsvinde. Test derfor din Ive-Car'GO i dit område.

Vær påpasselig når du har med strøm at gøre, da det naturligvis kan give stød ved forkert eller skødesløs håndtering.

Undgå at batteriet køres helt ned til den røde indikator på batteristandsmåleren, da dette kan skade batteriet.

Beskrivelse af funktioner på Ive-Car'GO

Betjeningsknapper



Gearvælger – kørselsretning

D: Fremad

N: Frigear

R: Baggear

Lys slukket

Positionslys

Kørelus

Horn

Tændingslås



Elmotor slukket – nøglen kan tages ud.

Elmotor tilsluttet – køretøjet er klar til at køre.

Vinduesvisker

Blæser

Sprinklervæske

Venstre styrehåndtag



Fjernlys

Nærlys

Kontakt til blinklys

Horn

Katastrofeblink

Bremsefunktion og P-bremse

Køretøjets bremse funktioner aktiveres via bremsegrebene ved håndtagene på styret. Højre bremsegreb er forhjulsbremse og venstre bremsegreb er baghjulsbremse. Bremseeffekten doseres efter hvor hårdt man trykker bremsegrebene ind mod håndtaget. Vær opmærksom på, at man altid, uanset vejbelægningens beskaffenhed skal undgå at blokere hjulene under bremsning, da det ikke er muligt at styre med blokerede bremsere. Det er vigtigt, at man ved jævne mellemrum bruger begge bremsere, så belægninger slides jævnt af.

Højre styrehåndtag



P-bremsen findes inderst på begge bremsegreb i form af en lille "arm" – som på billedet med den gule pil.



P-bremsen aktiveres ved at holde det store bremsegreb så langt ind at hjulene er bremset, hvorefter den lille bremsearm holdes ind mod håndtaget samtidig med, at bremsegrebet slippes. Den lille P-bremse arm holder det store bremsegreb inde og P-bremsefunktionen er nu aktiv for denne bremse. Sørg altid for at P-bremsen er aktiveret ved parkering.

For at deaktivere P-bremse funktionen, trykkes det store bremsegreb ind, indtil den lille bremsearm automatisk springer ud. Herefter slippes bremsegrebet, som går tilbage til neutral. Nu er P-bremsen deaktiveret.

Display informationer



- Hastighed vist digitalt
- Batterikapacitet
- Antal kørte km. i alt
- Køremode D, N eller R
- Fjernlys aktiveret
- Blinklys indikator for højre og venstre

Sprinklervæske



Påfyldning af sprinklervæske

Radio



Radioafspiller med USB

USB-stik til opladning af f.eks. mobil

Sædekasse



Højre side af sædekasse

Typeskilt

Kopholder

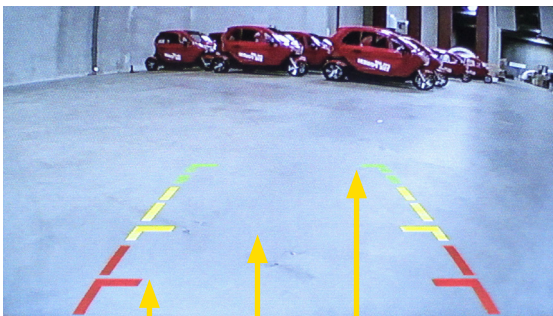
Håndbremse



Lithium-batteriet er i boksen under sædet.

På fronten af sædekassen sidder låsen til boksen, hvortil tændingsnøglen bruges.

Bakkamera

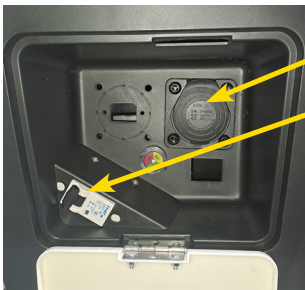


Afstand: 0,5 m 1 m 1,5 meter Der er tale om en ca. afstand

Vigtig info - bakkameraet er et hjælperedskab ved bakning. Husk at orientere dig på normal vis og brug også spejlene.

Hovedafbryder / opladning

Findes bag dækslet på venstre side af køretøjet, åbnes med tændingsnøglen.



Stik for opladning.

Hovedafbryder.

Info - hvis der skulle opstå en teknisk fejl på køretøjet kan du prøve at aktivere hovedafbryderen og holde strømmen slukket i minimum et minut. Hvis det ikke afhjælper problemet, kontakt da et serviceværksted.



Ladekabel

Tekniske specifikationer

Modelbetegnelse	Ive-Car'GO
Antal personer	1
Frihøjde	135 mm
Sporvidde bag	1.000 mm
Motorkraft	3.000 W
Batteri	72 V lithium ion
Maks. hastighed	25 eller 45 km/t
Rækkevidde	70 Ah batteri op til 75 km afhængigt af terræn m.v.
Akselafstand	1.720 mm
Dæk	For: 3.50x10 Bag: 4.00x10
Maks. totalvægt	500 kg (inkl. fører)
Bremsesystem	Skivebremser for og bag / håndbetjent



Pick-up

Åbent lad

L x B x H: 2660 x 950 x 1690 mm

Ladmål / Boxmål: LxBxH: 1300 x 950 x 450 mm



Pick-up Special

Åbent lad

L x B H: 2660 x 950 x 1690 mm

Ladmål / Boxmål: LxBxH: 1300 x 1200 x 250 mm



Standard Box

Lukket box med sidedøre

L x B x H: 2660 x 1000 x 1690 mm

Ladmål / Boxmål: LxBxH: 1300 x 1000 x 1150 mm



Large Box

Lukket box med sidedøre

L x B x H: 2660 x 1200 x 1690 mm

Ladmål / Boxmål: LxBxH: 1300 x 1200 x 1150 mm



XL Box

Lukket box med mågevinger

L x B x H: 2660 x 1200 x 1690 mm

Ladmål / Boxmål: LxBxH: 1300 x 1200 x 1150 mm

Service og vedligeholdelse

For at sikre en driftssikker kørsel, og for at spare dig, for en masse unødige reparationer, er det vigtig at følge serviceintervallerne, der er tilpasset det danske klima. Du bedes anvende et autoriseret Ive-Car'GO værksted, da personalet er uddannet og bekendt med teknikken i Ive-Car'GO samt har adgang til at bestille reservedele fra importøren.

Serviceprogrammet findes bagerst i dette hæfte. Bruges køretøjet ikke om vinteren, er det vigtig at få den vinterklargjort hos din lokale Ive-Car'GO forhandler, og følge instruktionsbogens vejledning omkring håndtering af batteriet i den periode køretøjet står stille.

Sørg altid for at tændingen er slået fra ved reparation på Ive-Car'GO. Ved af-installation af batteriet sørg først for at tændingen er slået fra – tag nøglen ud for en sikkerheds skyld.

Opbevaring

Når køretøjet ikke anvendes i kortere eller længere tid, vil de forhold køretøjet opbevares under påvirke køretøjets stand og levetid. Opbevaringen skal helst være et tørt sted med lav luftfugtighed og det er VIGTIG at følge vejledningen omkring håndteringen af batteri (se afsnittet om opladning side 6).

Er der tale om en stilstand over en længere periode, fx en vinteropbevaring skal disse punkter følges:

- Rengør køretøjet (se afsnit om rengøring side 15).
- Sørg for at køretøjet er tørt
- Hæv dæktrykket til 3,5 bar
- Slå viskerbladet op
- Opladning af batteri (se evt. afsnit om opladning side 6)
- Vi anbefaler at tage batteriet ud ved lang tids opbevaring, og stille batteriet fuldt opladet på et tørt og køligt sted.

Når køretøjet tages i brug efter stilstand

- Reducer dæktryk til det anbefalede tryk på 2,5 bar.
- Kontrollér lys
- Følg punkterne (se afsnittet om sikker kørsel side 5)
- Kør en kort testtur med forsigtighed og mærk efter at bremsen og styretøj virker efter hensigten
- Der kan forekomme en "skurrende" lyd fra bremserne. Det er belægninger, der normalt bremses væk efter nogle opbremsninger. Forsvinder denne skurren ikke efter lidt kørsel, kontakt da dit lokale Ive-Car'GO værksted.

Rengøring

Rengøring udvendig: Vigtigt – Ive-Car'GO er ikke konstrueret til at blive vasket i en vaskehal. Køretøjet kan vaskes med vand og autoshampoo udvendigt. Skylning med rindende vand skal gøres nænsom. Det anbefales at polere køretøjet jævnlig med Plexus (varenummer: plexus).

Rengøring indvendig: Af hensyn til elektronikken må der ikke bruges rindende vand. Det anbefales at bruge en fugtig klud eller almindelige autopleje produkter til kabinen.

Reklamationsret

Når du køber en Ive-Car'GO er der to års reklamationsret på fabrikationsfejl. Husk at gemme dit købsbevis eller faktura. Skulle du være så uheldig selv at beskadige noget på din Ive-Car'GO, er vores værksted naturligvis parat til at yde service både før og efter garantiperiodens udløb.

VIGTIGT! Du må ikke foretage ændringer ved Ive-Car'GO's originale konfiguration. Hvis ændring finder sted vil garantien bortfalde, og du risikerer en bøde, hvis du bliver standset af politiet.

Stelnummer



Stelnummeret er placeret på kronrøret bag dæksel under styret.

Reklamation og garanti

For private, yder Ive-Car 2 års reklamationsret fra købsdato i henhold til Købeloven.

Reklamationsretten dækker fabrikations- og materialefejl, der konstateres ved kabinescooterens normale brug i købers private husholdning i Danmark. Når du modtager din nye kabinescooter, anbefaler vi, at du gennemgår den for fejl/mangler. Hvis du som bruger/ejer bliver opmærksom på fejl, skal du straks meddele det til den forhandler, hvor du har købt kabinescooteren. Generelt bør man ikke benytte køretøjet, før en evt. fejl og/eller mangel er fundet og udbedret/repareret.

Følgeskader, som skyldes fortsat kørsel, er ikke omfattet af reklamationsretten. Du reklamerer ved at kontakte den forhandler, hvor kabinescooteren er købt. Forhandleroplysningerne fremgår af stempel på første side i "Brugermanual og Serviceprogram", som følger med køretøjet. Ved kontakten vil der blive lavet en aftale om, hvornår kabinescooteren kan blive serviceret.

Udbedring af en fejl og/eller mangel ved en berettiget reklamation sker for forhandlerens/Ive-Car's regning, og du bliver således holdt skadesløs for både arbejds løn og eventuelle medgåede materialer.

Transport til og fra værksteder i forbindelse med service og reklamationer sager er kundens/brugerens eget ansvar. Vi henviser derfor til vejhjælpsabonnement, hvis kunden/brugeren ikke selv er i stand til at transportere køretøjet til et autoriseret værksted.

Reklamationer sker i henhold til de gældende tekniske krav, som Ive-Car har udarbejdet. Skiftes der dele i forbindelse med reklamationen, tilhører disse forhandleren/Ive-Car. Reklamationsretten forlænges ikke på trods af, at der inden for 24 måneder efter købsdatoen repareres eller udskiftes dele som reklamation.

Forhandleren/Ive-Car afgør i alle tilfælde behovet for, om afhjælpning af eventuelle fejl og/eller mangler kan ske straks, eller om kabinescooteren skal indleveres på et værksted, når blot dette sker inden for rimelig tid.

Ved reklamation skal kunden derfor sørge for at give så grundig og fyldestgørende en beskrivelse af fejl og/eller manglen som muligt.

Forhandleren er berettiget til at søge unødige omkostninger ved en uberegtiget reklamation dækket af kunden. Det er derfor en god ide, at kunden forinden reklamationen undersøger scooteren grundigt og anvender instruktionerne i Service- og instruktionsbogen.

Kan der ved eftersynet ikke påvises nogen fejl og/eller mangler på køretøjet ud fra kundens fejlbeskrivelse, er forhandleren berettiget til at fakturere den arbejdstid og evt. kørsel, der er gået til at søge fejlen.

Reklamationsretten gælder under forudsætning af:

- at kabinescooteren bruges normalt og vedligeholdes i overensstemmelse med "Brugermanual og Serviceprogram".
- at eventuelle plomberinger ikke er brudt, og at kabinescooteren ikke har været udsat for overlast.
- at der bruges originale Ive-Car reservedele.
- at de foreskrevne service- og reparationsaftaler er gennemført rettidigt og korrekt af et aut. Ive-Car serviceværksted.
- at reparationer/ændringer anbefalet af forhandleren er foretaget.
- at kabinescooteren ikke anvendes til udlejning eller erhvervsmæssig brug.
- at kabinescooteren ikke bruges til konkurrence- eller racerkørsel.
- at kabinescooteren ikke har været udsat for færdselsuheld.
- at der ikke er foretaget konstruktive ændringer på kabinescooteren, som ændrer i hastighed, ydeevne mv.

Begrænsninger i reklamationsretten

Brug neutralt vaskemiddel og vand til at vaske køretøjet. Brug en blød klud til at tørre køretøjet af efter vask for at forhindre ridser.

ADVARSEL - Brug ikke højtryksrenser til at vaske køretøjet, især ikke omkring batterirummet, controlleren og andre elektriske dele. Hvis opladningsporten på køretøjet er våd, må du ikke oplade, før denne er tørret ud.

Transport til og fra værksteder i forbindelse med service og reklamationer er kundens/brugerens eget ansvar. Vi henviser derfor til vejhjælpsabonnement, hvis kunden/brugeren ikke selv er i stand til at transportere sit køretøj til værkstedet.

- Reklamationsretten dækker ikke fejl på køretøjer, som har været udsat for trafikuheld, overbelastning osv. og/eller er ombygget eller ændret af uautoriseret værksted/forhandler.
- Reklamationsretten frafalder ved forsinket udførelse af service eller reparationer foreskrevet af "Brugermanual og Serviceprogram".
- Reklamationsretten bortfalder helt, hvis der er udført/udføres reparationer og/eller dele (de)monteres, som resulterer i ændringer af kabinescooterens beregnede hastighed, motorens ydeevne eller ændringer på de elektriske systemer og/eller batterier.
- Tilsvarende er gældende, hvis der (efter)monteres reservedele, der ikke er godkendt af importøren.
- Reklamationsretten bortfalder hvis brugeren ikke bruger eller vedligeholder batteriet korrekt, hvilket forårsager forringelse af batteriets ydeevne eller tekniske fejl. For eksempel, hvis køretøjet efterlades ubrugt eller parkeret i lang tid eller ikke oplades i tide osv. (Se afsnittet om opbevaring)
- Reklamationsretten omfatter ikke: Normal slitage er ikke en mangel i købelovens forstand, selvom slitage kan forekomme før udløbet af de 24 mdr. reklamationsret såsom elpærer, LED-lys, dæk, sikringer, kontakter, bremsedele og diverse gummidele mv. - dette gælder også batterier. Der er ret til at klage over fejl på genopladelige batterier, men reduceret batterilevetid under brug skal ikke betragtes som en fejl, men blot som udtryk for slitage, da Køretøjets rækkevidde reduceres gradvist i henhold til antallet af opladninger.
- Brug af oplader eller tilbehør, der ikke er officielt godkendt, kan resultere i køretøjsskader, funktionsfejl og ydelsesproblemer, hvorfor reklamationsretten vil bortfalde.
- Reklamationsretten omfatter heller ikke følgeskader som følge af ukorrekt brug af kabinescooteren eller manglende eller for sen udførelse af service eller reparationer foreskrevet af værksted eller "Brugermanual og Serviceprogram".
- Reklamationsret dækker heller ikke begrænset støj eller vibrationer, der ikke har indflydelse på sikker kørsel med kabinescooteren.
- Almindeligt slid er ikke en mangel i Købelovens forstand, selvom nedslidning kan indtræde inden udløbet af de 24 måneders reklamationsret - dette gælder også batterier. Der er reklamationsret på fejl på genopla-

delige batterier, men svækket batterilevetid ved brug er ikke at betragte som en fejl, men blot et udtryk for slitage, da rækkevidden på kabine-scooteren gradvist reduceres efter antallet af opladninger.

- Reklamationsretten er ikke omfattet af fejl eller skader som er forårsaget af force majeure (herunder, men ikke begrænset til, jordskælv, tyfon, oversvømmelse, brand, sociale begivenheder, massehændelser, voldelige forbrydelser og tilfældige tab samt trafikulykker.

Tjekliste til regelmæssig vedligeholdelse

Tekst	Eftersyn
Bremser	Kontroller bremsevæskniveau. Efterfyld bremsevæske efter behov.
	Kontroller tykkelsen på bremseklodserne. Udskift efter behov.
	Kontroller bremseskivernes tykkelse. Udskift efter behov.
	Kontroller for lækage af bremsevæske.
	Kontroller bremsedele, adskilt og smurt.
	Kontroller bremsegreb. Juster eller udskift om nødvendigt.
El-dele	Kontroller alle lys, udskift efter behov.
	Kontroller gashåndtagets funktion, udskift det efter behov.
Hjul/Dæk	Kontroller dæktryk
	Kontroller hjullejer og pakdåser, smør eller udskift efter behov.
Støddæmpere	Kontroller støddæmpernes funktion
	Kontroller for olie lækager på støddæmpere, udskift ved behov.
Styretøj	Kontroller for løshed. Udskift ved behov
Vinduesvisker	Kontroller funktionen af vinduesviskeren, udskift om nødvendigt
Døre	Smøring af dørhængsler og låsecylinder, kontrol af dørens lukkefunktion
Sæde	Inspektion og kontrol af sikkerhedssele
Undervogn	Rustkontrol af undervogn - Udfør efterbehandling efter behov med Dinitrol
	Stabilisatorstang efterspændes
Batteri/lader	Test af batteriets kapacitet og opladningsfunktion
	Opladning af batteri
Kontrolsystem	Kontroller funktion af kontrolpanelets knapper/kontakter
Motor	Kontroller faseledninger til motor, efterspænd ved behov.
	Kontroller controller stik
	Kontroller differentiale for oliespild

Servicehæfte

Din Ive-Car skal serviceres efter foreskrevne retningslinier/intervaller, ellers bortfalder retten til garanti og reklamation:

1. service Inden 2 mdr. eller 1.000 km	Forhandlerstempel
Dato dd/mm/åååå	
Km kørt	
Dato for næste service	
	Underskrift
2. service Inden 6 mdr. eller 3.000 km	Forhandlerstempel
Dato dd/mm/åååå	
Km kørt	
Dato for næste service	
	Underskrift
3. service Inden 12 mdr. eller 6.000 km	Forhandlerstempel
Dato dd/mm/åååå	
Km kørt	
Dato for næste service	
	Underskrift

4. service Inden 18 mdr. eller 9.000 km	Forhandlerstempel
_____ Dato dd/mm/åååå	
_____ Km kørt	
_____ Dato for næste service	
	Underskrift

5. service Inden 24 mdr. eller 12.000 km	Forhandlerstempel
_____ Dato dd/mm/åååå	
_____ Km kørt	
_____ Dato for næste service	
	Underskrift

6. service Inden 30 mdr. eller 15.000 km	Forhandlerstempel
_____ Dato dd/mm/åååå	
_____ Km kørt	
_____ Dato for næste service	
	Underskrift

7. service Inden 36 mdr. eller 18.000 km	Forhandlerstempel
_____ Dato dd/mm/åååå	
_____ Km kørt	
_____ Dato for næste service	
	Underskrift

8. service Inden 42 mdr. eller 21.000 km	Forhandlerstempel
_____ Dato dd/mm/åååå	
_____ Km kørt	
_____ Dato for næste service	
	Underskrift

9. service Inden 48 mdr. eller 24.000 km	Forhandlerstempel
_____ Dato dd/mm/åååå	
_____ Km kørt	
_____ Dato for næste service	
	Underskrift

10. service Inden 54 mdr. eller 27.000 km	Forhandlerstempel
_____ Dato dd/mm/åååå	
_____ Km kørt	
_____ Dato for næste service	
	Underskrift

11. service Inden 60 mdr. eller 30.000 km	Forhandlerstempel
_____ Dato dd/mm/åååå	
_____ Km kørt	
_____ Dato for næste service	
	Underskrift

Køretøjet er solgt af følgende forhandler:

Forhandler	
ADRESSE	
POSTNR./BY	
MODEL	
STELNUMMER	
KØBSDATO	

FORHANDLER STEMPEL

NOTER:



Thomas Møller Pedersen Aps · Tlf. 97 74 07 33 · www.ivecar.dk · info@tmp.dk